

Kesla laajentaa tuotevalikoimaansa kahdella uudella kokopuunosturilla

Kesla lanseeraa kaksi uutta nosturimallia: KESLA 2225 ja KESLA 2228, jotka on suunniteltu erityisesti vaatimaan pitkien runkopuiden kuormaukseen. Uudet mallit esitellään virallisesti Forexpo 2025 -näyttelyssä Ranskassa 18.–20. kesäkuuta. Ne edustavat merkittävää kehitysaskelta suorituskäytössä, kestävyudessa ja kuljettajakeskeisessä suunnittelussa. Tuotteet korvaavat sarjat 2124L, 2024 ja 2028. KESLA 2225 (24 tnm) ja 2228 (28 tnm) on suunniteltu vaativiin kuormauskohteisiin ja ne sopivat puoliperävaunuihin sekä nivelautoihin. Optimoidun hydraulikan, vahvojen puomirakenteiden ja kehittyneiden ohjausjärjestelmien ansiosta nämä nosturit vastaavat nykyaikaisen metsätalouden tarpeisiin.

Tehoa ja tarkkuutta

KESLA 2225 on 24 tnm:n nosturi, joka toimii 26 MPa:n paineella. ProC i -sähköohjausjärjestelmän avulla voidaan aktivoida 28 MPa:n tehotila, joka mahdollistaa 5 minuutin ajan raskaan noston, joka on ihanteellinen puoliperävaunujen lastaukseen.

KESLA 2228 on 28 tnm:n tehokas nosturi, joka toimii 26 MPa:n paineella ja tarjoaa suurempien sylinterien ansiosta lisää nostovoimaa. Vakiovarusteisiin kuuluvat Parker K130 -venttiilit kaksipiirisellä järjestelmällä, ja vaihtoehtoisesti saatavilla ovat Parker L90LS -venttiilit.

Suunniteltu vaativiin olosuhteisiin

Nämä nosturit on suunniteltu kokopuun kuormaukseen. Nostureiden ulottuvuudet ovat 8,4 m, 8,8 m, 9,8 m ja 10,2 m. Lisävarusteena saatavat puomituot helpottavat pitkän puutavaran ja pylväiden käsittelyä. Laskettavat FD3850 tukijalat vakauttavat jyrkillä rinteillä ja vuoristoteillä työskentelyä. Kolme erilaista tukipalkkivaihtoehtoa ansiosta asennus on joustava.

Mukavuutta ja hydraulikan huippuosaamista

Hydrauliikkaputket on suojattu puomin sisään. Letkujen halkaisija on suuri, joten liikkeet ovat nopeat ja lämpökuorma pieni. ProC i -järjestelmän etu on portaaton joystick-ohjaus, ja sähköinen vaimennus on valinnainen.

Puomisto on valmistettu Strenx® 700 -teräksestä, joka on kevyttä mutta kestävää. Kaksikerroksinen jauhemaalaa takaa nosturille pitkäikäisen siistin ulkonäön.

Sylinterien huolto on helppoa pultattavien päätyjen ansiosta. Puomin jatkojärjestelmässä on nopea 1" 4x6 -ketju ja letkut on helppo vaihtaa.

Puomi voidaan kuljetuksen ajaksi taittaa ohjaamon päälle, jolloin kuljetuskorkeus on vain 785 mm.

Ergonominen avohallintalaite

Uudistettu avohallintalaite tarjoaa huippuluokan mukavuutta: säädettävä jousitus, korkea selkänoja, käsinojat, penkin lämmitys, sekä turvallisuutta lisäävät OPS-kytkin ja turvavyö. Liukukiskot ja säädettävä selkänoja pitävät työasennon ergonomisena pitkien työvuorojen aikana.

Tule tapaamaan meitä Forexpo 2025 -näyttelyyn

Kesla kutsuu metsäalan ammattilaiset tutustumaan uusiin 2225- ja 2228-malleihin Forexpo 2025 -näyttelyssä Mimizanissa, Ranskassa 18.–20. kesäkuuta. Näet miten Kesla asettaa jälleen uuden standardin puutavaran käsittelyyn.

Lisätietoja:

Kesla Oyj

Jouni Kainulainen
Product Manager, autonosturit
puh. +358407647713 | jouni.kainulainen[at]kesla.com

Kuvapyynnot ja markkinointimateriaali: Aleksandra Ihno, Marketing Specialist & Team Lead
aleksandra.ihno[at]kesla.com



Kuva 1: KESLA 2225T Kuva 2: KESLA 2228T

Kesla – Your Responsible Partner

Kesla on vastuullinen kumppani, joka kehittää työkoneita, teknologiaa ja palveluita asiakkaidensa kestävään menestykseen niin metsässä kuin sen ulkopuolellakin. Keslan liiketoiminta on keskittynyt kolmeen liiketoiminta-alueeseen, jotka ovat traktorivarusteet, puunkorjuulaitteet sekä auto- ja teollisuusnosturit. Konsernin liikevaihto oli 44,3 miljoonaa euroa vuonna 2024. Viennin osuus liikevaihdosta oli 53 %. Vuonna 1960 perustetulla Keslalla on tuotantolaitokset Joensuussa, Kesälahdella ja Ilomantsissa sekä myyntiyhtiö Appenweierissa, Saksassa. Keslan palveluksessa on noin 232 henkilöä. Keslan A-osakkeet noteerataan Nasdaq Helsinki Oy:ssä. <https://kesla.com/fi/etusivu>