



SKOGSKRANAR

#yourlifetimematch



www.kesla.com





My Inner Strenx™

KESLA lastbilskranar deltar i SSAB:s Inner Strenx™ -program. För programmet väljs endast de bästa produkterna som uppfyller de stränga kvalitetskraven och tillverkas av extra starkt Strenx konstruktionsstål.



KESLA proTECT skyddar kranens yta

Ytbehandlingen på Kesla lastbilskranar görs enligt den senaste tekniken inom nanokeramisk konversion. Som resultat fås en målad yta som är väldigt ogenomtränglig och hållbar.

EN PASSION FÖR ATT GÖRA SAKER BÄTTRE

Kesla grundades av Antti Kärkkäinen år 1960. Företagets verksamhet baserar sig på Anttis uppfinningar inom lantbruk och senare inom skogsbruk. Den verkliga passionen för Antti var att göra saker bättre, vilket Keslas personal fortfarande har som sitt motto. Kunden är i centrum för all aktivitet och det är den verkliga innovationen för oss på Kesla. Genom att lyssna på kunden och göra saker tillsammans så skapar vi på riktigt de lösningar som fyller kundens behov.

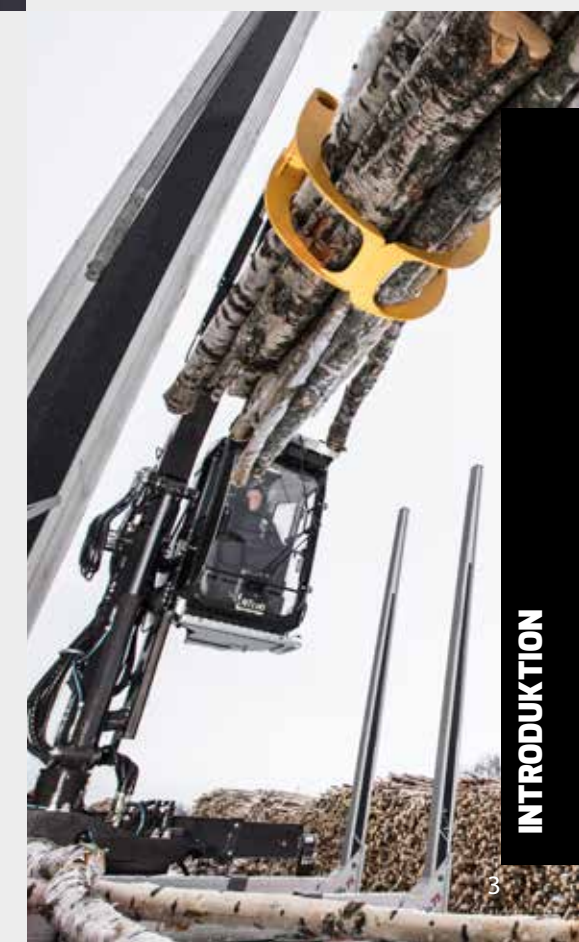
I dagens läge är Kesla en stark aktör inom skogsteknologi med ca. 250 anställda på tre orter i Finland och i ett dotterbolag i Tyskland. Kesla produkterna exporteras till över 35 länder runt om i världen.

Vi är stolta medlemmar i KESLA-teamet. Vi välkomnar även Dig, bästa kund, till vårt team.



ISO 9001 säger allt om verksamhetens kvalitet

Kesla har beviljats ett ISO 9001-kvalitetscertifikat. Det är ett certifikat över den övergripande och innovativa utvecklingen av verksamheten som möjliggör ett utbud av kvalitativa produkter och kvalitetsservice. ISO standarden inverkar inte endast på valet av material för produkterna och tillverkningen av produkterna utan också på hela verksamheten inom företaget.



VARFÖR EN KESLA-KRAN?

Kesla har tillverkat skogskranar i ett halvt sekel. Under historiens gång har tiotusentals kranar exporterats till nästan 50 länder. Hållbarhet har varit Keslas styrka ända från början tillsammans med de allt mer kommande användbarheten och servicevänligheten. KESLA-kranarna tillverkas i Joensuu med finländsk expertis.



Änddämpade rörelser

KESLA-kranarnas sväng, utskjut och hyttlyft är alla dämpade.

Tillverkad av kvalitetsmaterial

Vi använder stål av hög kvalitet (Strenx™) för våra kranar.

KESLA proTECT ytbehandling

Ytbehandlingslinjen i vår fabrik använder sig av den nyaste teknologin och därför garanteras en hållbar ytbehandling.

En traditionell rak bom eller en utrymmessparande Z-bom

Bland KESLA-kranmodellerna finns utöver alternativen med rak bom också kranar med en Z-bom vars fördel är det utrymmessparande transportläget.

Standard eller hög pelare

För flera av kranarna med rak bom finns utöver alternativet med en standard pelare en hög pelare att fås som möjliggör en effektivare användning av lastutrymmet.

Separata eller integrerade stödben

För flera av kranarna finns att fås ett separat stödben i stället för det integrerade. Detta ger flexibilitet för överbyggnaden.

Passande längd för stödbenscylindrar och transportläge för dessa Kran-stödbenen

finns att fås med många olika cylinderlängder och även med många alternativ för stödbenens transportläge.

Alternativ för alla monteringsmetoder

Kranarna är designade för månsidig montering. Vare sig du vill att bommens mittläge är riktad mot lastbilshytten eller i bakre ändan av kranen, montering bakom hytten eller efter lastbilen.



Alternativ för styrdon

KESLA-lastbilskrantar kan utrustas med sittnocksutrustning eller med en hytt. Det finns många olika alternativ för bägge utrustningarna.

Styrssystem

KESLA-kranarna kan styras antingen mekaniskt eller elektroniskt. Det mest använda styrsystemet är KESLA proC.

Vidvinkelled

Vidvinkelleden tillför jämnhet i lyftkraften vid olika bomlägen.

V-botten förbättrar utskjutets precision

Bommen har en utformad V-botten varmed bottenens form styr utskjutets utkommande mer bestämt och gör användningen följsammare.

Vidsträckt hydraulik

Hydrauliken i våra kranar är designad att vara vidsträckt. Detta förbättrar jämnheten i rörelserna och minskar också på bränsleförbrukningen.

Kranrören och -slangarna är skyddade utmed hela bommens längd

Rören och slangarna är skyddade utmed hela bommens längd eftersom de är placerade inuti bommen. Det samma gäller speciellt för lederna mellan lyftbommen och vippbommen.

Servicevänlig design

Servicevänligheten har beaktats i designen av KESLA 21-serien. Detta märks också enligt kunderna i underhållskostanderna.

Gripslangarna är skyddade med KesLINK

KesLINK, som är utvecklat av Kesla, håller slangarna som går till gripen utsträckta och bättre skyddade än en traditionell länk.





Tekniska data

Modell	Lyftmoment	Räckvidd	Utskjut	Sväng-moment	Vridvinkel	Arbetryck	*Vikt	*Vikt + stödben
2109-76	103 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2109-81	98 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2109-86	94 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2109T-92	97 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2109T-97	92 kNm	9 710 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110-76	111 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2110-81	106 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2110-86	102 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2110T-92	105 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2110T-97	100 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110T-102	94 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 220 kg	
2112-72	138 kNm	7 200 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 120 kg	1 840+367 kg
2112-81	128 kNm	8 100 mm	1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 190 kg	1 910+367 kg
2112-86	124 kNm	8 600 mm	1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 220 kg	1 940+367 kg
2112T-97	122 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 290 kg	2 010+367 kg
2112T-102	116 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 330 kg	2 050+367 kg
2112T-115	110 kNm	11 510 mm	2 x 2000 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 390 kg	2 110+367 kg
2115-81	151 kNm	8 100 mm	1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2115-86	146 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2115T-97	145 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2115T-102	139 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2117-81	172 kNm	8 100 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2117-86	167 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2117T-97	166 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2117T-102	161 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2117T-115	149 kNm	11 510 mm	2 x 200 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2273kg+367 kg
2117T-125	139 kNm	12 510 mm	2 x 200 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2346kg+367 kg
2009S-81	95 kNm	8 050 mm	1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 110 kg	
2009ST-96	89 kNm	9 610 mm	2 x 1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 210 kg	
2010-81	105 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 390 kg	
2010T-96	99 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 510 kg	
2010T-101	92 kNm	10 100 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 540 kg	
2012-81	125 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415	24 MPa	2 340 kg	
2012-86	121 kNm	8 550 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 370 kg	
2012T-96	119 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 486 kg	
2012T-101	112 kNm	10 150 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 520 kg	
2012T-114	106 kNm	11 450 mm	2 x 2 000 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 670 kg	
2124L-84	235 kNm	8 360 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 350+420 kg
2124L-88	230 kNm	8 760 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 390+420 kg
2024-82	240 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 910+500 kg
2024-88	230 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 940+500 kg
2024-94	220 kNm	9 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 050+500 kg
2024-104	210 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 070+500 kg
2024-114	200 kNm	11 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 210+500 kg
2024-124	195 kNm	12 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 310+500 kg
2028-82	260 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 910+500 kg
2028-85	258 kNm	8 500 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 920+500 kg
2028-88	247 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 940+500 kg
2028-91	245 kNm	9 010 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 950+500 kg
2028-104	230 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		3 070 +500 kg

* Vikt med integrerade stödben. ** Kranvikt + vikt för separata stödben. Vikten inkluderar sittnocksutrustningen utan länk, sväng och olja.
8 Produkterna på bilden kan vara utrustade med tilläggsutrustning. Kesla förbehåller sig rätten till ändringar.



MODELLER MED RAK BOM



Tekniska data

Modell	Lyftmoment	Räckvidd	Utskjut	Sväng- moment	Vridvinkel	Arbetsstryck	*Vikt	*Vikt + stödben
2105Z-59	59 kNm	5 900 mm	1 200 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 660 kg	
2105ZT-71	54 kNm	7 100 mm	2 300 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 720 kg	
2109Z-80	93 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2109ZT-90	90 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2109ZT-95	88 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2110Z-80	101 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2110ZT-90	98 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2110ZT-95	96 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2111Z-77	112 kNm	7 720 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 280 kg	
2111Z-81	110 kNm	8 090 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	
2111ZT-90	107 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 380 kg	
2111ZT-96	105 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 410 kg	
2112Z-81	120 kNm	8 090 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	2 020+370 kg
2112ZT-96	115 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	28 kNm	415°	26 MPa	2 410 kg	2 130+370 kg
2114Z-81	139 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2114ZT-94	134 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 240+370 kg
2114ZT-101	128 kNm	10 100 mm	2 x 1 690 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2117Z-81	167 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2117ZT-94	162 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 240+370 kg
2117ZT-101	156 kNm	10 100 mm	2 x 1 690 mm	31 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2121Z-82	216 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	26 MPa		2 660+420 kg
2121ZT-97	210 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	26 MPa		2 790+420 kg
2124Z-82	250 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	30 MPa		2 670+420 kg
2124ZT-97	244 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	30 MPa		2 800+420 kg

* Vikt med integrerade stödben.
** Kranvikt + vikt för separata stödben.
Vikten inkluderar sittnocksutrustningen utan länk, sväng och olja.
Produkterna på bilden kan vara utrustade med tilläggsutrustning. Kesla förbehåller sig rätten till ändringar.



MODELLER MED Z-BOW

STYRNINGEN SOM PRICKEN ÖVER I:ET

Styrningen av KESLA kranen innehar nyckelrollen. Därför finns det många styralternativ att välja mellan, allt från sittnocken till bekväma hyttalternativ där du säkert trivs också längre stunder. Styralternativen som erbjuds inkluderar elektronisk styrning utöver den traditionella mekaniska styrningen.



KESLA VISION-HYTTAR

KESLA Vision hytten erbjuder en bekväm omgivning för kranjobbet oavsett vädret utanför. Det finns både mekaniska och elektroniska styrenheter tillgängliga för dig.

Hytten finns både som normal stor och som en XL-version. XL-hytten erbjuder mera utrymme och är särskilt lämpad för långvariga kranjobb.

Standardfärgen för hytten är RAL9007 (silvergrå) tejpningarna som finns att fås är antingen en KESLA standard tejpning eller en rund "Proud member"-tejpning med svart bakgrund.

Trevlig i alla förhållanden. Extra bekvämlighet i extrema förhållanden fås med uppvärmning eller luftkonditionering.

Ergonomi. Utöver luftkvaliteten så märks den bekväma ergonomin i sätesalternativen man kan välja bland och i brytarknapparnas layout.

Utomordentlig sikt. Ett maximum antal fönster i alla riktningar.

Produktivitet. Kombinerad bekvämlighet och användbarhet för att ge en utomordentlig sikt och ökad produktivitet.

Tyst. Man har satsat på ljudisoleringen i hyttarna.

Vision



Vision XL



För KESLA-Vision finns att fås:
Kylning eller luftkonditionering
Uppvärmning med diesel eller vatten, som tillval luftfilter F9
Standardsäte eller säte med mekanisk eller luftfjädring, även med armstöd
Option 7 arbetsbelysning
Fyr- eller LED nivå blinkers
Överdragbar skyddspresenning
Öppningsbar sidoruta

För KESLA-XL Vision finns att fås bl.a.:
Hytt på vänster eller höger sida, gångjärnen på framsidan eller baksidan av dörren
Integrerad eller ointegrerad luftkonditionering
Uppvärmning med diesel eller vatten
Säte med mekanisk fjädring, uppvärmd med luftfjädring eller justerbar bas även med armstöd
Luftfilter F9 eller Sy-Klone
Option 7 arbetsbelysning
Fyr- eller LED nivå blinkers
Radio
Solskydd och överdragbar skyddspresenning

KESLA ProCAB Vision XL finns som svart (RAL9005) med en "Proud member"-tejpning.



SITTNOCKS-UTRUSTNING

Sittnocksutrustningen är en förmånlig och praktisk lösning för alla kranar och speciellt då man inte jobbar långvarigt med kranen eller i milt väder. Bekvämligheten i sittnocksutrustningen kan ytterligare förbättras med olika tillval som sätesvärmare och väderskydd. Sittnocksutrustningen är kompatibel med den mekaniska styrningen.

Den traditionella sittnocksutrustningen är förmånlig och ett passande alternativ för alla KESLA-kranar.



Vridvinkeln för sittnocksutrustningen E är lite mindre än för de traditionella utrustningarna.



Elektronisk styrning finns nu att fås för sittnocksutrustning

Det elektroniska styrsystemet KESLA proC finns också att fås till sittnocksutrustningen. Stryningen görs med de väderbeständiga Walvoil-spakarna.

NYHETER!



Styrsystem

KESLA-kranarna styrs med hydraulik, antingen mekaniska eller elektroniska styrdon. Under de senaste åren har elektronisk styrning blivit populär och Kesla har också speciellt fokuserat på utvecklingen av elektroniska styrsystem.

Ett exempel på Keslas framgångar på detta område är **KESLA proSTABILITY** stabilitetskontrollsystem som finns att fås både med fjärrstyrning och joystick. Tack vare detta system kan kranen styras säkert också i tätortsförhållanden.



Mekaniskt styrsystem

Förmånliga och traditionella mekaniska styrsystem finns att fås som 2-spaks eller 4-spaks.

Den mekaniska styrningen kräver mera av föraren men systemet i sig är enkelt och pålitligt.



Elektroniskt styrsystem

Kesla erbjuder Iqan-system baserade KESLA proC systemet som elektroniskt styrsystem. Olsberg passar endast för maskiner med hytt men KESLA proC systemet kan också användas i maskiner med sittnocksutrustning.

KESLA proC elektroniskt styrsystem

KESLA proC-styrsystemet gör det möjligt att ha individuella inställningar för kranrörelserna för många förare eller för olika jobb. Utöver detta finns en **Motion Balance**-funktion som säkerställer kranrörelserna med hjälp av ett litet oljeflöde.



Skräddarsy din kran för att passa dig

Med olika alternativ för styrning och tillvalsutrustning kan du anpassa din kran så att den bäst passar dina krav och önskemål på en funktionell kran, i din favoritfärg. KESLA-kranarnas standardfärg är svart (RAL9004) men kranen och hytten kan beställas med vilken RAL färg som helst.



Slangar till bomsystemet

Slangarna utanpå bommen är det traditionella alternativet.



Med slangarna inuti bommen så skyddas de och de behöver inte bytas så ofta.



I rullstyrda kranar är slangarna skyddade av styrdonet ovanpå bommen.

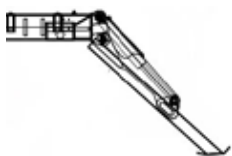


Stödben

De integrerade stödbenen är alltid fästa under kranen.



Integrerade Flapdown-stödben ger en bättre stabilitet än vanliga stödben.



Separata stödben tillåter placering av stödbensbalken oberoende av kranpositionen.



Separata, breda stödben tillåter placering av stödbensbalken oberoende av kranen och ger en utomordentlig balans.



Terminallastbils-stödben är i sin tur utvecklade för kontinuerligt, tungt jobb.



ALLA STÖDBEN ÄR UTRUSTADE MED INNERUTSPRIDNINGSCYLINDRAR.

Trappor

Standardstegen består av två trappsteg som fritt kan fästas på stödbenen.



Säkerhetsstegen är trappsteg som möjliggör inträde till kranen i alla stödbenslägen.

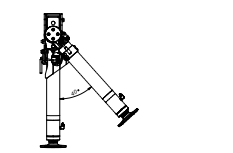


En extra stege finns att fås för Z-kranar. Denna gör det enklare att kliva in i hytten i transportläge.

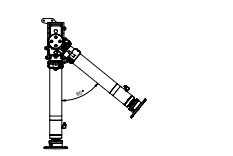


Automatiska transportlägen för stödbenen

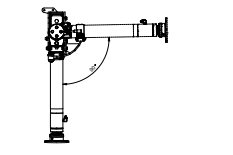
40° automatiskt transportläge för stödbenen.



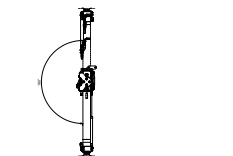
60° automatiskt transportläge för stödbenen.



90° automatiskt transportläge för stödbenen.

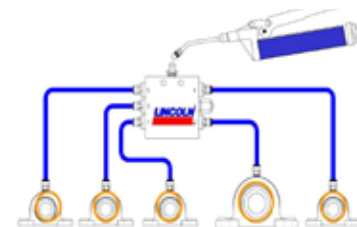


180° automatiskt transportläge för stödbenen.



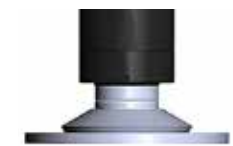
Central smörjning

Manuellt eller automatiskt smörjsystem, som fungerar med alla slags fetter.



Stödbensbas

Fast stödbensbas



Lutande stödbensbas



Nödstopp

Nödstoppet kan monteras på stödbensbalken. Sålunda kan kranarbetet stoppas genom att trycka på nödstoppet.



Stockstöd

Stockstödet underlättar hanteringen av stockar. Det kan monteras på lyftbommen och beroende på kranmodell också på vipparmen.



Arbetsbelysning

Arbetsbelysningen kan monteras på bägge sidor av bommen i välskyddade lamphållare. H3, LED och Xenon belysning finns att fås.

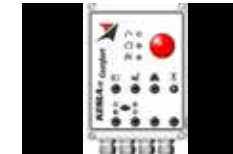


Lastövervakning

KESLA CE-utrustning är ett lastövervakningssystem i enlighet med EU-direktiven för lastning och transportläge.



KESLA CE Comfort-utrustning: Last- och stödbens-övervakning, inklinometer, nödstopp, brytare för belysning och sätesvärme, inställning av motorvarvtal, två lediga brytare för kundens egna applikationer.



Z-kran med mittpelare

Z-kranen med mittpelare passar speciellt fyraxlade dragbilar. Placeringen av mittpelaren på dragbilen (breddriktning) gör det lättare att kliva in i hytten.



POL

POL-utrustning eller Prevent Over Load förhindrar lyft av för tung last med kranen.



Lastsänkingsventil

Lastsänkingsventiler finns integrerade i vipp- och utskjuts cylindrarna utan några yttre komponenter som lätt går sönder.



Tryckackumulatorer

Dämpning av tryckackumulatorer kan väljas efter eget önskemål för cylindrarna i sväng- och lyftbommen och vipparmen.



Utrustningens lämplighet för varje modell

Standard •
Valfri utrustning •

	1200/T	2109/T	2009S/ST	2010/T	2110/T	2012/T	2112/T	2014/T	2115/T	2117/T	2024	2124	2028	2105Z/T	2109Z/ZT	2110Z/ZT	2111Z/ZT	2112Z/ZT	2114Z/ZT	2117Z/ZT	2121Z/ZT	2124Z/ZT
Slangföring																						
Ovanpå vipparmen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
På sidan om vipparmen	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inre slangföring i vipparmen	-	•	-	-	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rullstyrningsutrustning	•	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Styrdon																						
2 spakar + 2 pedaler	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 spakar + 2 pedaler	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 spakar + 1 pedal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hytt																						
Övre styrutrustning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Övre styrutrustning E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Övre styrutrustning på sidan	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KESLA Vision-hytt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-
KESLA Vision XL hytt	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-
Styrning																						
Mekaniskt	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektroniskt KESLA proC (i hytten)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektroniskt KESLA proC (sittlocksutrustning)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Stödben																						
Integrerade stödben	-	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Integrerade Flapdown-stödben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Separata stödben	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Separata breda stödben	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Separata stödben för tung användning	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vridning av stödben																						
40	•	•	-	-	•	-	•	-	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
180	-	-	-	•	-	•	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rörledning för vågen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastövervakning																						
CE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CE-komfort (kräver en säkerhetsventil, endast sittlocksutrustning)	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
POL-utrustning	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
LHV-utrustning	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Extra trappsteg i stödbensbalken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Skyddskåpa för lyftcylindern	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittpelare version (Z-bom)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-
Högre pelare (+200 mm)	-	•	-	-	•	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Produkterna på bilden kan vara utrustade med tilläggsutrustning. Kesla förbehåller sig rätten till ändringar.

KESLA proG -gripar

I KESLA proG-griparserien finns alltid en optimal grip för alla KESLA-kranar. I proG-serien finns gripar för storleken 0,18 – 0,5 m² och olika gripar med tinnar för hantering av biomassaved och andra material. Den förnyade geometrin gör hanteringen effektiv och tack vare de nya konstruktionslösningarna har hållbarheten och pålitligheten stigit till helt nya höjder.



UTRUSTNINGSTABELL

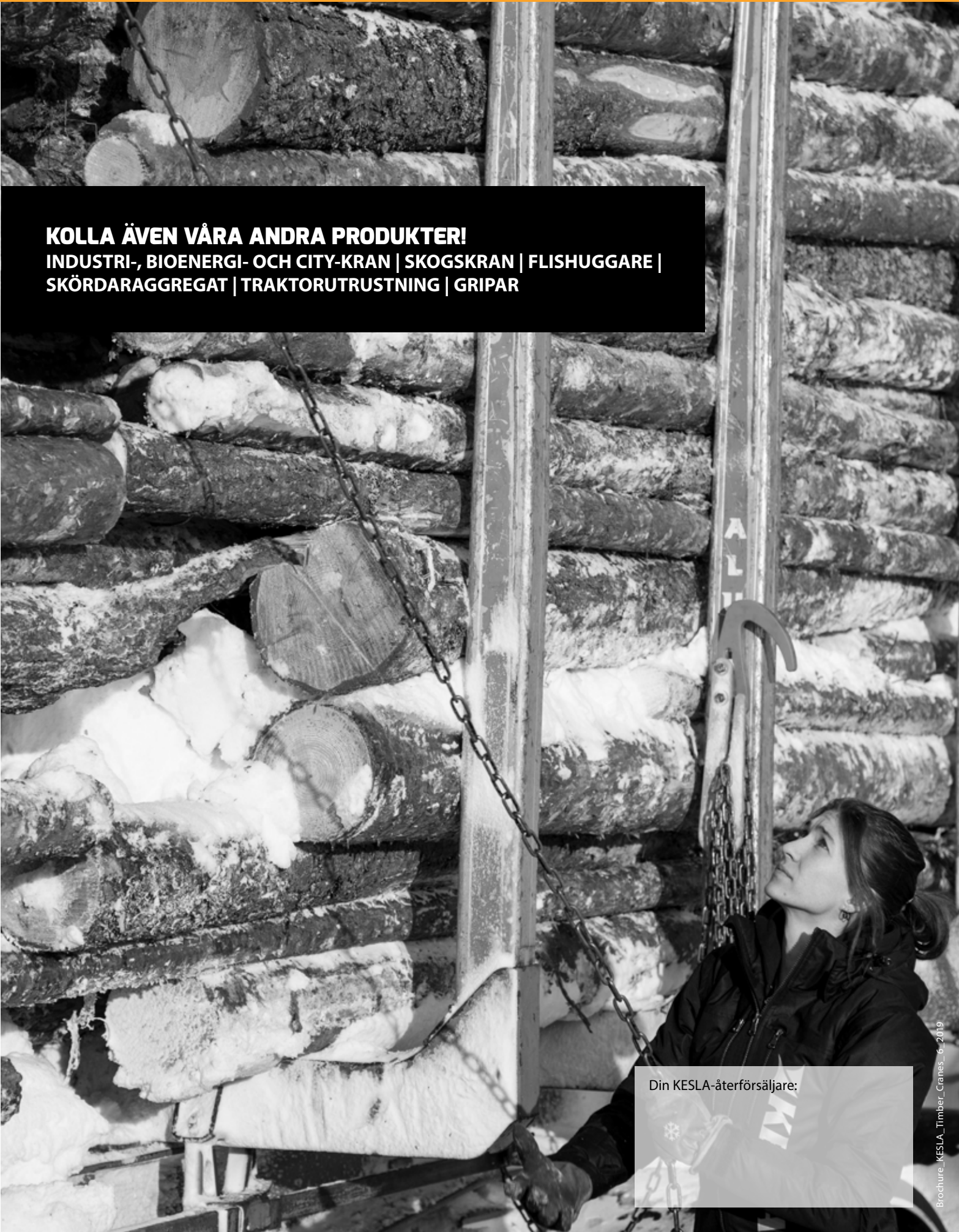
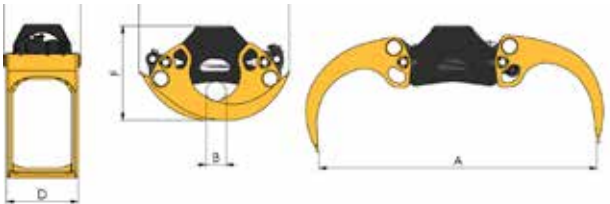
KESLA proG -gripar

Tekniska data

	Vikt (kg)	Area (m²)	Arbets- tryck (MPa)	Grip- kraft (kN)	Maximal last (kg)
28	170	0.27	25	13	3 000
30	200	0.3	25	16	3 500
30E	245	0.21	25	18	3 500
35	215	0.35	26	16	4 000
40	265	0.4	26	21	5 000
40E3	300	0.25	26	21	4 000
40E	325	0.25	26	21	5 000
46	270	0.46	26	21	5 000
50L	225	0.5	26	17	3 500
50	280	0.5	26	21	5 000
50E	380	0.46	26	21	5 000
50E6	450	0.46	26	21	5 000

Mått

	A	B	C	D	E	F
28	1 610	100	480	434	835	590
30	1 565	100	480	442	890	580
30E	1 630	70	510	500	820	570
35	1 570	125	480	442	950	615
40	1 990	140	540	503	1005	675
40E3	1 955	70	575	471	965	610
40E	1 955	70	575	561	965	610
46	1 955	140	540	503	1 055	660
50L	1 960	130	540	495	1 150	680
50	1 960	130	540	503	1 150	680
50E	1 980	140	575	561	1 120	675
50E6	1 980	140	575	561	1 120	675



KOLLA ÄVEN VÅRA ANDRA PRODUKTER!
INDUSTRI-, BIOENERGI- OCH CITY-KRAN | SKOGSKRAN | FLISHUGGARE |
SKÖRDARAGGREGAT | TRAKTORUTRUSTNING | GRIPAR

Din KESLA-återförsäljare:

Kesla Oyj
Tel. +358 207 862 841
www.kesla.com

Huvudkontor
Kuurnankatu 24
FI-80100 JOENSUU

Kesälahti-fabriken
Metsolantie 2
FI-59800 KESÄLAHTI

Ilomantsi-fabriken
Teollisuustie 8
FI-82900 ILOMANTSI

Kolla!
 