KESLA

HOLZKRANE

#yourlifetimematch

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

www.kesla.com

Inner Strenx™

Kranfahrzeuge von KESLA nehmen am Inner StrenxTM-Programm von SSAB teil. Für das Programm werden nur die besten Produkte ausgewählt, die die strengen Qualitätsanforderungen erfüllen und aus extrastarkem Strenx-Baustahl bestehen.

KESLA proTECT schützt die Oberfläche Ihres Krans

Für die Oberflächenbehandlung des Kesla-Krans wird die neuste Nano-Keramik-umwandlungstechnologie angewendet. Somit ist der Lack äußerst undurchdringlich und langlebig.

DIE LEIDENSCHAFT, DINGE BESSER ZU MACHEN

Kesla wurde im Jahr 1960 von Antti Kärkkäinen gegründet. Die Bereiche des Unternehmens basieren auf den von Antti erfundenen Produkten für den Landwirtschafts- und später auch für den Forstbereich. Die enorme Leidenschaft von Antti bestand darin, Dinge besser zu machen, und diese Maxime gilt für das Personal von Kesla auch heute noch. Der Kunde steht im Mittelpunkt aller Aktivitäten – und das ist die eigentliche Innovation von Kesla. Indem wir dem Kunden zuhören und gemeinsam Dinge besser machen, entwickeln wir die Lösungen, die den Anforderungen der Kunden gerecht werden.

Heute ist Kesla ein starker Player in der Forsttechnologie, der etwa 250 Mitarbeiter an drei Standorten in Finnland und in einer Tochtergesellschaft in Deutschland beschäftigt. Die Produkte von Kesla werden in über 35 Länder in allen Teilen der Welt exportiert.

Wir sind stolze Mitglieder des Teams von KESLA. Wir heißen auch Sie, geschätzter Kunde, in unserem Team herzlich willkommen.

Die Zertifizierung gemäß ISO 9001 sagt alles über die Qualität der Betriebe

Kesla wurde ein Qualitätszertifikat gemäß ISO 9001 ausgestellt. Es handelt sich dabei um ein Zertifikat für die allgemeinen innovativen Entwicklungsarbeiten, die es ermöglichen, qualitativ hochwertige Produkte und Dienstleistungen anzubieten. Die ISO-Norm wirkt sich nicht nur auf die Materialien und die Herstellung der Produkte aus, sondern auch auf alle anderen Aktivitäten des Unternehmens.

WARUM EIN KRAN VON KESLA?

Kesla stellt bereits seit über einem halben Jahrhundert Holzladekraneher. In dieser Zeit wurden Zehntausende von Kränen in nahezu 50 Länder exportiert. Die Langlebigkeit sowie die Benutzer- und Wartungsfreundlichkeit sind seit jeher die große Stärke von Kesla. Die Krane von KESLA werden mit finnischem Know-how in Joensuu hergestellt.

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

Endgedämpfte Bewegungen

Das Schwenken, der Ausschub und das Anheben der Kabine von KESLA-Kranen sind allesamt endgedämpft.

Herkömmlicher gestreckter Arm oder platzsparender Z-Kran

Unter den Kranmodellen von KESLA gibt es abgesehen von den Modellen mit gestrecktem Arm auch Krane mit Z-Armsystem, bei denen die platzsparende Transportposition einen Vorteil darstellt.

Standard- oder hohe Säule

Bei mehreren Kranen mit gestrecktem Armsystem steht abgesehen von der Standardsäule auch eine höhere Säule zur Verfügung, die eine effizientere Nutzung des Ladebereichs ermöglicht.

Separater oder integrierter Stützbeinbalken

Bei mehreren Kranen ist ein separater anstelle des integrierten Stützbeinbalken verfügbar. Dies verleiht dem Aufbauer mehr Flexibilität.

Indiviuelle Lösung der Stützbeinzylinder und der Transportposition der

Die Stützbeinausrüstung ist in unterschiedlichen Längen und Transportpositionen verfügbar.

Herstellung aus qualitativ hochwertigen Materialien

Für unsere Kräne verwenden wir qualitativ hochwertigen Stahl (Strenx ™).

Oberflächenbehandlung KESLA proTECT

Die Oberflächenbehandlungen in unserem Werk ist auf dem neuesten technologischen Stand, wodurch eine langlebige Lackierung sichergestellt wird.

Alternativen für alle Montagemethoden

Die Krane wurden für vielseitige Montagen konzipiert. Sie können mit unterschiedlichen Totpunkt sprich Arbeitsbereichen ausgestattet werden.

Optionale Steuerelemente

Ladekrane von KESLA können mit Hochsitz oder Kabine ausgestattet werden. Für beide Ausstattungsarten gibt es mehrere Alternativen der Steuerelemente.

Steuerungssystem

KESLA-Krane können entweder mechanisch oder elektrohydraulisch bedient werden. Am häufigsten wird KESLA proC, ein elektrohydraulisches Steuerungssystem, verwendet.

Weitwinkelgelenk

Das Kraftgelenk zwischen Hauptarm und Kransäule verleiht beim anheben eine gleichmäßige Kraft und Geschwindigkeit in der jeweiligen Auslegerposition.

V-Form des Teleskopsystems verbessert die Präzision

Durch die V-Form des Teleskoparmsystems ist eine Zwangszentrierung des Krans sichergestellt. Die seitlichen Einstellmöglichkeiten unterstützen diese zusätzlich.

Großzügige Hydraulikleitungen

Das Hydrauliksystem in unseren Kränen wurde großzügig konzipiert, um den hohen Anforderungen gerecht zu werden. Gleichmäßige Bewegungen und ein geringerer Kraftstoffverbrauch zeichnen dieses Design aus.

Die Rohre und HD-Schläuche sind auf der gesamten Länge des Arms geschützt

Die innenliegende Schlauchführung bietet einen besonderen Schutz der Hydraulikleitungen. Auch die Konstruktion des Gelenks zwischen Hub- und Knickarm bietet einen guten Schutz der HD-Schläuche.

Wartungsfreundliches Design

Die Wartungsfreundlichkeit der Serie KESLA 21 wurde beim Design berücksichtigt. Dies spiegelt sich auch in den Wartungskosten unserer Kunden wieder, die durch geringere Standzeiten niedrig ausfallen.

Schläuche des Greifers sind mit KesLINK geschützt

Das von Kesla entwickelte Gelenk KesLINK sorgt dafür, dass die Schläuche, die in den Greifer führen, stets besser geschützt sind als in herkömmliche Gelenken.

STÄRKEN

MODELLE MIT GESTRECKTEM ARMSYSTEM

Technische Daten

Modell	Hubmoment	Reichweite	Ausschub	Schwenk-moment	Schwenk-winkel	Arbeits-druck	*Gewicht	*Gewicht + Stützfüße
2109-76	103 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2109-81	98 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2109-86	94 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2109T-92	97 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2109T-97	92 kNm	9 710 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110-76	111 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2110-81	106 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2110-86	102 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2110T-92	105 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2110T-97	100 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110T-102	94 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 220 kg	
2112-72	138 kNm	7 200 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 120 kg	1 840+367 kg
2112-81	128 kNm	8 100 mm	1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 190 kg	1 910+367 kg
2112-86	124 kNm	8 600 mm	1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 220 kg	1 940+367 kg
2112T-97	122 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 290 kg	2 010+367 kg
2112T-102	116 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 330 kg	2 050+367 kg
2112T-115	110 kNm	11 510 mm	2 x 2000 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 390 kg	2 110+367 kg
2115-81	151 kNm	8 100 mm	1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2115-86	146 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2115T-97	145 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2115T-102	139 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2117-81	172 kNm	8 100 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2117-86	167 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2117T-97	166 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2117T-102	161 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2117T-115	149 kNm	11 510 mm	2 x 200 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2273kg+367 kg
2117T-125	139 kNm	12 510 mm	2 x 200 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2346kg+367 kg
2009S-81	95 kNm	8 050 mm	1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 110 kg	
2009ST-96	89 kNm	9 610 mm	2 x 1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 210 kg	
2010-81	105 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 390 kg	
2010T-96	99 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 510 kg	
2010T-101	92 kNm	10 100 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 540 kg	
2012-81	125 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415	24 MPa	2 340 kg	
2012-86	121 kNm	8 550 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 370 kg	
2012T-96	119 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 486 kg	
2012T-101	112 kNm	10 150 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 520 kg	
2012T-114	106 kNm	11 450 mm	2 x 2 000 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 670 kg	
2124L-84	235 kNm	8 360 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 350+420 kg
2124L-88	230 kNm	8 760 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 390+420 kg
2024-82	240 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 910+500 kg
2024-88	230 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 940+500 kg
2024-94	220 kNm	9 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 050+500 kg
2024-104	210 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 070+500 kg
2024-114	200 kNm	11 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 210+500 kg
2024-124	195 kNm	12 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 310+500 kg
2028-82	260 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 910+500 kg
2028-85	258 kNm	8 500 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 920+500 kg
2028-88	247 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 940+500 kg
2028-91	245 kNm	9 010 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 950+500 kg
2028-104	230 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		3 070 +500 kg

* Gewicht mit integrierten Stützfüßen ** Gewicht des Krans + Gewicht der separaten Stützfüße. Das Gewicht beinhaltet die Ausstattung mit Hochsitz ohne Gelenk, Schwenken und Öl. Die Produkte auf dem Bild können mit optionalen Anbaugeräten ausgestattet werden. Kesla behält sich das Recht auf Änderungen vor.

MODELLE MIT GESTRECKTEM ARMSYSTEM

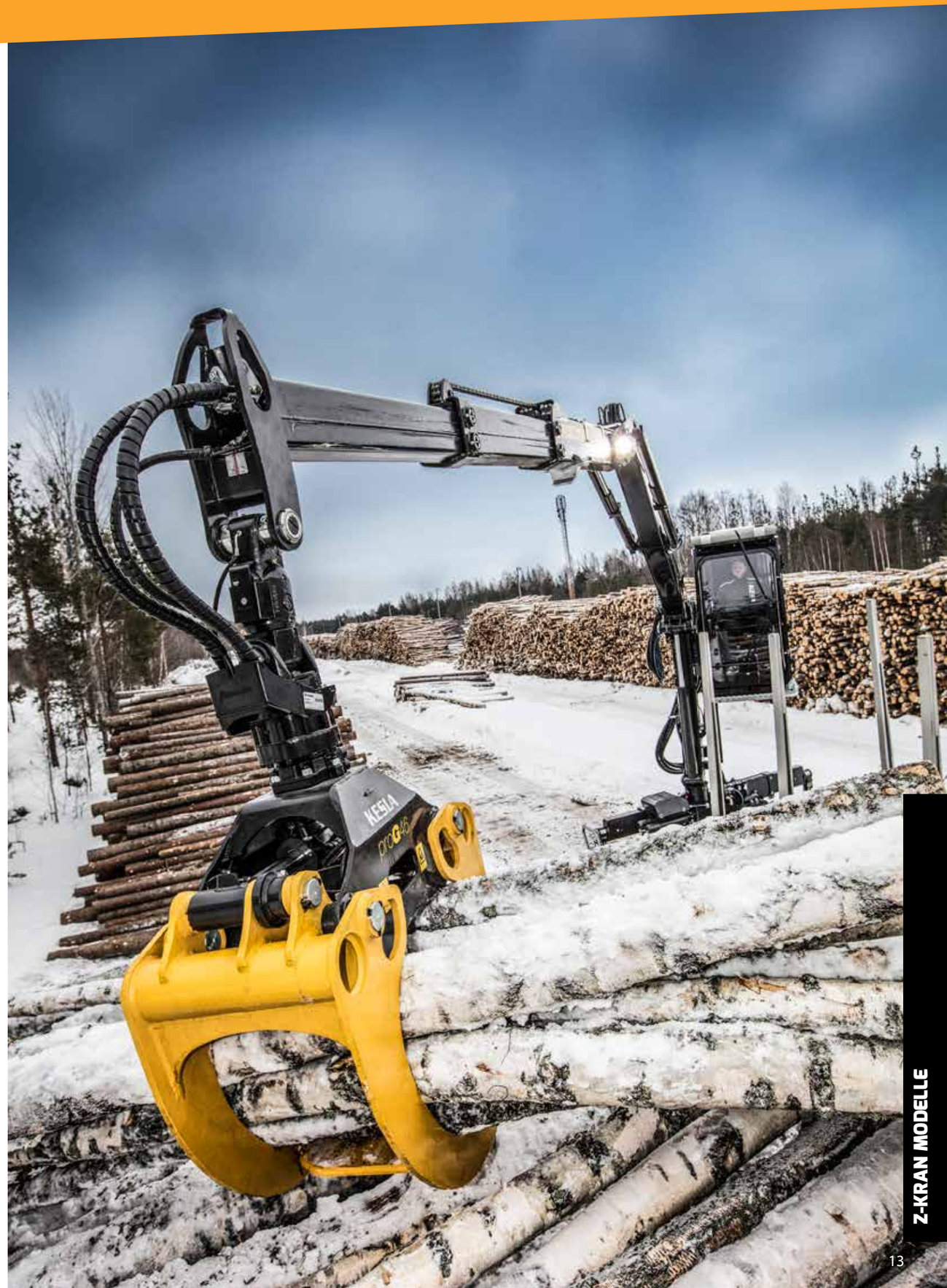
KESLA
25m
KESLA
2109 ZT

KESLA

Technische Daten

Modell	Hubmoment	Reichweite	Ausschub	Schwenk-moment	Schwenk-winkel	Arbeitsdruck	Gewicht*	Gewicht* + Stützfüße
2105Z-59	59 kNm	5 900 mm	1 200 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 660 kg	
2105ZT-71	54 kNm	7 100 mm	2 300 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 720 kg	
2109Z-80	93 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2109ZT-90	90 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2109ZT-95	88 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2110Z-80	101 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2110ZT-90	98 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2110ZT-95	96 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2111Z-77	112 kNm	7 720 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 280 kg	
2111Z-81	110 kNm	8 090 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	
2111ZT-90	107 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 380 kg	
2111ZT-96	105 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 410 kg	
2112Z-81	120 kNm	8 090 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	2 020+370 kg
2112ZT-96	115 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	28 kNm	415°	26 MPa	2 410k g	2 130+370 kg
2114Z-81	139 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2114ZT-94	134 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2240+370 kg
2114ZT-101	128 kNm	10 100 mm	2 x 1 690 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2117Z-81	167 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2117ZT-94	162 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 240+370 kg
2117ZT-101	156 kNm	10 100 mm	2 x1 690 mm	31 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2121Z-82	216 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	26 MPa		2 660+420 kg
2121ZT-97	210 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	26 MPa		2 790+420 kg
2124Z-82	250 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	30 MPa		2 670+420 kg
2124ZT-97	244 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	30 MPa		2 800+420 kg

* Gewicht mit integrierten Stützfüßen.
** Gewicht des Krans + Gewicht der separaten Stützfüße.
Das Gewicht beinhaltet die Ausstattung mit Hochsitz ohne Gelenk, Schwenken und Öl.
Die Produkte auf dem Bild können mit optionalen Anbaugeräten ausgestattet werden. Kesla behält sich das Recht auf Änderungen vor.



STEUERSYSTEME FÜR JEDEN ANSPRUCH

Die Steuerung des KESLA-Krans ist von entscheidender Bedeutung. Es stehen daher mehrere Optionen zur Verfügung – vom Steuersystem mit Hochsitz bis hin zu wetterunabhängigen Alternativen mit Kabine. Die angebotenen Steuerungsoptionen sind als elektrohydraulische oder herkömmliche mechanische Steuerung erhältlich.

KESLA VISION KRANKABINEN

Die Kabinen KESLA Vision bieten Ihnen komfortable Bedingungen für den Betrieb des Krans, unabhängig vom Wetter. Es stehen Ihnen sowohl mechanische als auch elektriohydraulsiche Kransteuerungen zur Verfügung.

Die Kabine ist in zwei Größen verfügbar. Die XL-Kabine bietet mehr Platz und ist besonders geeignet für lange Kranarbeiten.

Die Standardfarbe der Kabine ist RAL 9007 (Graualuminium). Bei der Kabinenbeschriftung kann aus zwei Designs gewählt werden.

Allen Umständen gewachsen. Auch extreme Bedingungen sind durch die integriete Heizung oder die Klimaanlage kein Problem und bieten zusätzlichen Komfort.

Ergonomie. Ergonomische Arbeiten dank vielfacher Verstellmöglichkeit des Sitzes und praktischer Gestaltung des Arbeitsbereiches.

Hervorragende Sicht. Maximale Fensterflächen in alle Richtungen.

Produktivität. Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgen für eine hervorragende Sicht und ein hohes Maß an Produktivität.

Leise. Es wurde großer Wert auf die Schalldämmung der Kabinen gelegt.

Optional verfügbar für KESLA Vision:

Klimaanlage
Diesel- oder Wasserheizung, optionaler Luftfilter F9
Basissitz oder Sitz mit mechanischer oder Luftfederung, auch mit Armlehne
optionale 7 Arbeitsscheinwerfer
Leuchte oder LED-Blinker
Aufziehbare Schutzplane
Seitenfenster

Optional verfügbar für KESLA XL:

Kabine links oder rechts, Scharnieranschlag wahlweise vor oder hinter der Tür
Integrierte oder nicht integrierte Klimaanlage
Diesel- oder Wasserheizung
Sitz mit mechanischer Federung, beheizte Luftfederung oder verstellbare Basis, auch mit Armlehnen
Luftfilter F9 oder Sy-Klone
Optional 7 Arbeitsscheinwerfer
Leuchte oder LED-Blinker
Radio
Sonnenblende und aufziehbare Schutzplane

KESLA ProCAB Vision XL in Tiefschwarz (RAL 9005) und ein „Proud Member"-Aufkleber.

Vision

Vision XL

HOCHSITZ

Der Hochsitz ist eine preiswerte und praktische Lösung für alle Kräne, insbesondere wenn der Kran über einen längeren Zeitraum nicht verwendet wird oder wenn die Witterungsbedingungen mild sind. Der Komfort des Hochsitzes kann mit unterschiedlichen Optionen wie einer Sitzheizung und einem Wetterschutz aufgerüstet werden. Der Hochsitz ist mit der mechanischen Kransteuerung kompatibel.

Der Hochsitz ist preiswert und eine geeignete Alternative für alle KESLA-Kräne.

Der Drehwinkel des Hochsitzes E ist etwas geringer als jener der herkömmlichen.

Elektrische Steuerung nun für Hochsitz verfügbar

Das elektrische Steuerungssystem KESLA proC ist auch für Hochsitze verfügbar. Die Steuerung erfolgt über die wetterfesten Walvoil-Hebel.

NEU!

Steuerungssystem

Die KESLA-Kräne werden hydraulisch entweder über mechanische BY- oder elektrische Steuerungen gesteuert. In den vergangenen Jahren wurde die elektrische Steuerung immer beliebter und Kesla hat sein Hauptaugenmerk ebenfalls auf die Entwicklung elektrischer Steuerungssysteme gerichtet.

Ein Beispiel für die Erfolge von Kesla in diesem Bereich ist das Stabilitätskontrollsystem **KESLA proSTABILITY**, das sowohl mit Funksteuerung als auch mit Joystick verfügbar ist. Dank des Systems kann der Kran auch unter städtischen Betriebsbedingungen sicher bedient werden.

Mechanisches Steuerungssystem
Mechanische Steuerungssysteme sind mit zwei oder vier Hebeln verfügbar.

Die mechanische Steuerung verlangt dem Bediener mehr ab, doch das System selbst ist einfach und zuverlässig.

Elektrohyraulisches Steuerungssystem
Für die elektrische Steuerung bietet Kesla das Iqan-System, das auf dem System KESLA proC sowie auf Olsberg basiert. Olsberg ist nur für eine Maschine mit Kabine geeignet, doch das System KESLA proC ist auch für das Modell mit Hochsitz verfügbar.

Elektrisches Steuerungssystem KESLA proC
Das Steuerungssystem KESLA proC ermöglicht individuelle Einstellungen der Kranbewegungen für mehrere Bediener oder für unterschiedliche Arbeiten. Außerdem gibt es die Funktion **Motion Balance**, die Kranbewegungen durch die Verwendung eines geringen Ölflusses gewährleistet.

Gestalten Sie Ihren Kran individuell, um ihn an Ihre Anforderungen anzupassen

Eine große Anzahl an Alternativen eröffnet viele Möglichkeiten den Kran indiviuell an ihre Anforderungen anzupassen – bis hin zur Farbe ihrer Wahl. Die Standardfarbe der KESLA-Krane ist Signalschwarz (RAL 9004), doch der Kran und die Kabine können in jedem RAL-Farbton bestellt werden.

Schläuche des Knickarms

Außenliegende Schlauführung ist die traditionelle Alternative.

Durch **die innenliegende Schlauchführung** sind die Schläuche geschützt und weniger schadensanfällig.

Bei rollengesteuerten Kränen werden die Schläuche vom Regulator im oberen Bereich des Arms geschützt.

Aufstieg

Die Standardtreppen bestehen aus zwei Stufen, die auf der Abstützung frei positioniert werden können.

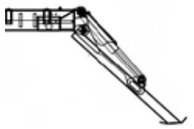
Die Sicherheitstreppen sind Treppen, die den Zugang zum Kran in allen Stützbeinpositionen ermöglichen.

Weitere Aufstiege sind für Z-Kräne verfügbar. Dies macht es einfacher, in der Transportposition in die Kabine zu gelangen.

Stützbeinausrüstung

Integrierte Stützbeinausrüstung sind stets unter dem Kran befestigt.

Integrierte Flapdown-Stützbeinausrüstung sorgen für mehr Stabilität als herkömmliche Abstützungen.



Separate Abstützungen ermöglichen eine von der Kranposition unabhängige Bewegung des Stützbeinbalkens.

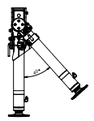
Separate, breite Abstützungen ermöglichen eine vom Kran unabhängige Bewegung des Stützbeinbalkens und bieten ein hohes Maß an Stabilität.

Endstützfüße eines Fahrzeugs werden hingegen für kontinuierliche, schwere Arbeiten konzipiert.

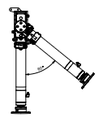
SÄMTLICHE STÜTZBEINAUSRÜSTUNGEN SIND MIT INNEREN AUSSCHUBZYLINDERN AUSGESTATTET!

Automatische Transportposition der Stützfüße

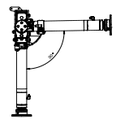
40° Automatische Transportposition der Stützfüße



60° Automatische Transportposition der Stützfüße



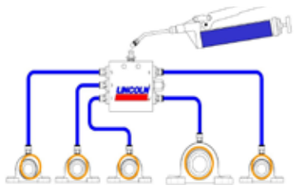
90° Automatische Transportposition der Stützfüße



180° Automatische Transportposition der Stützfüße

Zentrales Schmiersystem

Manuelles oder automatisches Schmiersystem, das mit allen Arten von Fett kompatibel ist.



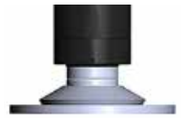
Lastüberwachung

Das Equipment KESLA CE ist das Lastüberwachungssystem gemäß den EU-Richtlinien hinsichtlich der Lade- und Transportposition.

Equipment KESLA CE Comfort: Lade- und Stabilisatorüberwachung, Inklinometer-Equipment, Not-Aus, Schalter für Beleuchtung und Sitzheizung, Einstellung der Motorumdrehzahl, 2 freie Schalter, die vom Kunden belegt werden können.

Stützbeinbasis

Feste Stützbeinbasis



Geneigte Stützbeinbasis

Z-Kran mit mittlerer Säule

Der Z-Kran mit mittlerer Säule ist vor allem für vierachsige Zugmaschinen geeignet. Der Standort der mittleren Säule des Zugfahrzeugs (Breite) macht es einfacher, in die Kabine zu gelangen.

Notschalter

Der Notschalter kann auf dem Stützbeinbalken montiert werden. Durch Betätigung des Schalters kann der Betrieb des Krans angehalten werden.

POL

Das POL-Equipment (Prevent Over Load) verhindert das Anheben einer zu schweren Last mit dem Kran.

Stammkamm

Der Stammkamm macht das Hantieren mit Holz einfacher. Er kann auf dem Hubarm und unabhängig vom Kranmodell auch auf dem Knickarm montiert werden.

Lastabsenkventil

Lastabsenkventile sind in die Transfer- und Knickarmzylinder integriert, wodurch keine externen Komponenten einer Beschädigung ausgesetzt werden.

Arbeitsscheinwerfer

Die Arbeitsscheinwerfer können auf beiden Seiten des Arms im gut geschützten Scheinwerfergehäuse montiert werden. Es stehen H3-, LED- und Xenon-Scheinwerfer zur Verfügung.

Druckspeicher

Die Druckspeicherdämpfung wurde bewusst für die Zylinder des Schwenkens, des Hubarms und des Knickarms ausgewählt.

Eignung des Equipments für jedes Modell

Standard •
Optionales Equipment •

	1200/T	2109/T	20095/ST	2010/T	2110/T	2012/T	2112/T	2014/T	2115/T	2117/T	2024	2124	2028	2105Z/T	2109Z/ZT	2110Z/ZT	2111Z/ZT	21122/ZT	2114Z/ZT	2117Z/ZT	21212/ZT	2124Z/ZT
Schläuche																						
Auf der Oberseite des Knickarms	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf der Seite des Knickarms	•	–	•	•	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Innere Schläuche im Knickarm	–	•	–	–	•	–	•	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rollensteuergeräte	•	–	–	•	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Regulatoren																						
2 Hebel + 2 Pedale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 Hebel + 2 Pedale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 Hebel + 1 Pedal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kabine																						
Obere Steuergeräte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Obere Steuergeräte E	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Obere Steuergeräte auf Seite	–	–	–	•	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kabine KESLA Vision	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•	–	–
Kabine KESLA Vision XL	•	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–
Regulator																						
Mechanisch	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch KESLA proC (in Kabine)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch KESLA proC (Hochsitz)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•	•	–	–
Stabilisatoren																						
Integrierte Stützfüße	–	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•	–	–	–	–
Integrierte Flapdown-Stützfüße	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Separate Stützfüße	•	–	–	–	–	–	•	–	•	•	•	•	•	–	–	–	–	•	•	•	•	•
Separate breite Stützfüße	•	–	–	–	–	–	•	–	•	•	•	•	•	–	–	–	–	•	•	•	•	•
Separate Stützbeine für starke Beanspruchung	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Drehen der Stützfüße																						
40	•	•	–	–	•	–	•	–	•	•	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•
60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•
180	–	–	–	•	–	•	–	•	•	•	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rohrleitungen für die Waage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastüberwachung																						
CE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CE Comfort (erfordert ein Überdruckventil, nur Hochsitzsteuerung)	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
POL-Equipment	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
LHV-Equipment	–	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
Zusätzliche Stufe im Balken des Stützfußes	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•	•	•	•	–	–
Hubzylinderschutz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Version mit mittlerer Säule (Z-Arme)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–	–
Höhere Säule (> 200 mm)	–	•	–	–	•	–	•	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Die Produkte auf dem Bild können mit optionalen Anbaugeräten ausgestattet werden. Kesla behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Greifer KESLA proG

Die Greiferserie KESLA proG rundet das Programm und die Ausstattung der KESLA Krane ab.. Die Serie proG umfasst die Holzgreifer für 0,18 bis 0,5 Quadratmeter sowie unterschiedliche Energieholzgreifer. Die neu gestaltete Geometrie macht das Hantieren mit Holz effizient und dank der neuen strukturellen Lösungen wurden in puncto Langlebigkeit und Zuverlässigkeit vollkommen neue Maßstäbe gesetzt.

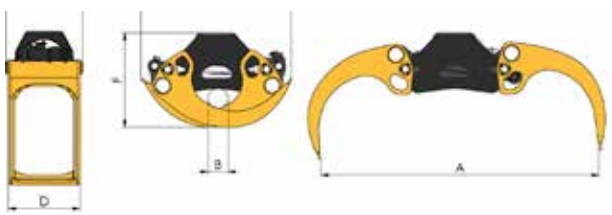
Greifer KESLA proG

Technische Daten

	Gewicht (kg)	Fläche (m²)	Betriebs-druck (MPa)	Klemm-kraft (kN)	Maxi-male Last (kg)
28	170	0.27	25	13	3 000
30	200	0.3	25	16	3 500
30E	245	0.21	25	18	3 500
35	215	0.35	26	16	4 000
40	265	0.4	26	21	5 000
40E3	300	0.25	26	21	4 000
40E	325	0.25	26	21	5 000
46	270	0.46	26	21	5 000
50L	225	0.5	26	17	3 500
50	280	0.5	26	21	5 000
50E	380	0.46	26	21	5 000
50E6	450	0.46	26	21	5 000

Maße

	A	B	C	D	E	F
28	1 610	100	480	434	835	590
30	1 565	100	480	442	890	580
30E	1 630	70	510	500	820	570
35	1 570	125	480	442	950	615
40	1 990	140	540	503	1005	675
40E3	1 955	70	575	471	965	610
40E	1 955	70	575	561	965	610
46	1 955	140	540	503	1 055	660
50L	1 960	130	540	495	1 150	680
50	1 960	130	540	503	1 150	680
50E	1 980	140	575	561	1 120	675
50E6	1 980	140	575	561	1 120	675



ENTDECKEN SIE AUCH UNSERE ANDEREN PRODUKTE!
INDUSTRIE-, BIOENERGIE- UND STADTKRANE | FORSTKRANE | HACKER | HARVESTERAGGREGATE | FORSTAUSRÜSTUNG FÜR TRAKTOREN | GREIFER

Ihr KESLA Händler:

Brochure_KESLA_Timber_Cranes_6_2019

Kesla Oyj
Tel. +358 207 862 841
www.kesla.com

Hauptsitz
Kuurnankatu 24
FI-80100 JOENSUU

Werk Kesälahti
Metsolantie 2
FI-59800 KESÄLAHTI

Werk Ilomantsi
Teollisuustie 8
FI-82900 ILOMANTSI

Follow us!